

# 2014年 DIXCEL カップ ノーマルカー ダート4時間耐久レースシリーズ 特別規則書

## 第1条 競技会の名称

2014年 ディクセルカップ ノーマルカー ダート4時間耐久レースシリーズ

## 第2条 競技種目

ダートレース

## 第3条 競技格式

世界選手権

## 第4条 開催日程

- ① 第66回 平成26年 4月 6日 (日曜日) オートパーク今庄
- ② 第67回 平成26年 6月 8日 (日曜日) オートパーク今庄
- ③ 第68回 平成26年 7月 13日 (日曜日) 山室山ダートウェイ
- ④ 第69回 平成26年 9月 28日 (日曜日) 山室山ダートウェイ
- ⑤ 第70回 平成26年 11月 30日 (日曜日) オートパーク今庄

## 第5条 競技会開催場所

山室山ダートウェイ東コース 三重県松阪市山室町  
オートパーク今庄 福井県南条郡南越前町今庄

## 第6条 オーガナイザー

(有)パームタウンガレージ 愛知県安城市東栄町4丁目12-6

## 第7条 大会役員

審査委員長	当日発表
審査委員	〃
組織委員長	岩月 邦博
組織委員	工藤 裕介

## 第8条 競技会主要役員

競技長	広中 正臣
コース委員長	松本 真二
技術委員長	工藤 裕介
計時委員長	津居 隆之
救急委員長	西川 秀和
事務局長	岩月 邦博

## 第9条 参加車両

1. 公称1,000cc~1500ccのNA車両
2. ターボ車、4WD車は不可
3. M/T・A/Tは問わない
4. 上記以外の車両として下記の車両は認められる
  - ・ 1600ccのFRのNA車両 (ロードスター・AE86など)
  - ・ 1600ccまでのNAの外国車
  - ・ 1000ccヴィッツワンメイクカップカー

## 第10条 車両規定および改造範囲

1. 競技車両のナンバーの有無は問わない。
2. **4点式以上のロールバーの取付けを強く推奨する。**  
**ただし、オープンカーはロールバー必着とする。**
3. 改造は基本的になし。ノーマルの状態とする。  
但し以下の物の取付・変更は認められる。
  - (1)アンダーガード
  - (2)ステアリングホイール
  - (3)バケットシート
  - (4)タイヤのチューブ
  - (5)ストラットバー(ボルトオンで装着可能なもの)
  - (6)アルミホイール
  - (7)エアロパーツ(金属製は不可)
  - (8)ヘッドライト取り外し (**但し、グリルは残す事**)
  - (9)ゴムブッシュ(ピロボールは不可)
  - (10)プレーキバット
  - (11)プラグコード
  - (12)車両の上位グレードのサスペンションの使用  
例 EP82スターレット→EP82ターボ用  
EG4シビック →EG6SIR用 など
  - (13)バンブラバーの追加又は、取り外し
  - (14)ラジエター (但し、ノーマルの位置に確実に取付けること)
  - (15)エアコン・ヒーターの取り外し

4. マッドアンドスノータイヤは使用禁止(スタッドレスタイヤも含まれる)

5. タイヤのインチアップ・ダウンは自由

6. **サイドウィンドーにネットを取り付けること(運転席側のみ)**

・PTG認定品 または レース用のものを強く推奨する。

・ゴルフネットや網の代用は認めない。

・自作の場合は紐の幅1cm以上、1辺の長さ7cm以下で

そのすべてが縫い合わされていること

7. 天井、フロアカーペット(アンダーコートを含む)、および後部の内張りまたは内装部品は取り外しできるものとするが、前席ドア開口部まわりのカバーおよびモール類の取り外し不可。

8. 座席は、運転席をのぞき取り外しても良い。

9. ボンネットファスナー取り付けを強く推奨する。

10. バンパーガード、アニマルバー等は取り付け不可

11. タイヤハウス内のインナーフェンダーは取り外す事。

12. **4点式以上のシートベルトを使用し、フックタイプの場合は正規のアンカーボルトを使用して取り付けること。**

13. **マッドガードを取り付けること**

マッドガードは柔軟性を持った材質で作成され、アルミ板などの硬い素材で当板を使用して装着されるものとします。

※第1・2戦までは猶予期間とし、第3戦からの適用を検討する。

## 第11条 参加資格

- ①4耐レース愛好家であること。
- ②有効な運転免許証を有する者。
- ③競技会役員に抗議しない者。

## 第12条 参加台数

30台(1チームの構成人数は2名以上何名でも良い)

## 第13条 参加申し込み及び参加料

- 1)参加申し込み場所及び問い合わせ先  
〒446-0007 愛知県安城市東栄町4丁目12-6  
(有)パームタウンガレージ内 ダート4時間耐久レース事務局  
TEL)0566-98-1961 FAX)0566-98-1986 Mail)palmtown86@yahoo.co.jp
- 2)受付期間  
①受付は、開催日の1ヶ月前の同一日より一週間前まで  
②受付は先着順とし、締切日以前に参加台数上限に達した時点で締め切り。  
但し、前戦で上位10位までのチームはシードします。(有効は受付後1週間)
- 3)参加料 1台(チーム)あたり 45,000円  
支払いは店頭払い・現金書留・ゆうちょ銀行振込とします。

## 第14条 タイムスケジュール

ゲートオープン	8:00
受付	8:10-8:45
車検	8:15-9:00
慣熟歩行	8:15-9:10
フリーフィン	9:15-9:40
スタート進行	9:40-9:55
スタート	10:00
ゴール	14:00予定
表彰式	14:15-

## 第15条 賞典

総合優勝から6位まで与える。(参加台数により変更)

## 第16条 順位決定

4時間で多数周回したチームから順位を付ける。同一周回の場合は早くゴールを切ったチームとする。  
ただし、赤旗等中断も含んだ時間とし、中断によるレース時間の延長は行わない。

## 第17条 付則

- ① 本規則及び競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を最終とする。
- ② 走行時は、ヘルメット、グローブ、長袖長ズボン着用すること。
- ③ フロントウィンドーが著しく破損した場合、再出走を認めない。

- ④ ゼッケンは登録制として主催者が振り分けをする。  
ゼッケンは主催者から配布のものを使用する。  
前年度ランキング1～10位のチームはそれぞれゼッケン1～10をつけることとする。  
ただし、11番以降のゼッケンを希望した場合、その番号は1年を通して欠番とする。  
ゼッケン11番以降の番号は申し込み順により主催者が振り分けを行う。
- ⑤ 登録ゼッケンは以下の場合、別登録となります。
- ・ チーム名の変更
  - ・ チーム代表者の変更
- 上記の部分の変更を行う場合、事務局手数料“2000円”が発生します。  
ただし、シーズン中の車両変更は認められます。  
(例: スターレットEP82 MT → シビックEG4 AT など)
- ⑥ ゼッケン添付場所はフロントガラス左上・左右リア側サイドウィンドウ・リアガラスとする。
- ⑦ ガソリン缶は無改造の鉄製の物に限る。(ホースの交換は認められる)
- ⑧ ガソリン補給は所定の位置で行う事。(各ピット前エリア)
- ⑨ ピットは合計8回以上すること。(不足の場合1回毎に10周減)

**レース中のピットイン時にはドライバー交代を行わなければならない。**  
**各チームに受付で配布される1番から9番のステッカーをヘルメットの右あご付近に1枚ずつ貼り付け、ピットカウントにてステッカーのチェックを受けること。**  
**ステッカーはピットカウント時に確認しやすいようにすること。**  
**レース後9番までの確認が出来なかった場合、1枚につき10周減算とする**

- ⑩ 赤旗再出走は基本的にその時点のトップの車両を先頭に行う。  
(コース上の場合は転倒車の後ろから)
- ⑪ オレンジボールやレスキュー牽引によるピットインはピットカウントしない。  
赤旗が出た瞬間で入った車両もカウントしない。  
再度コースインする際にはドライバーチェンジをせずコースインすること。
- ⑫ 黄旗無視の場合ピット入り口(出口)で1分停止のペナルティ。  
(ペナルティでのピットインは一切の作業・ドライバーチェンジを禁止とする)
- ⑬ バンパー脱落した車両の出走は認めない。コースより撤収してから修理して再出走。スペアバンパーの使用は不可。
- ⑭ **SC “セーフティーカー” ボード**  
レース中、各ポストにて“SC”ボードが提示された時点でピット入り口が封鎖となり、ピットに入ることはできない。“SC”ボード提示中にピットに入ってしまった場合、“ピットカウントなし・一切の作業禁止”にてピット出口へ向かい、オフィシャルの指示で隊列の最後尾に戻る。“SC”ボード解除後、1分間のペナルティストップを課すものとする。  
ただし、“SC”ボード提示前にピットに入っている車両についてはその作業の続行は認められる。ピット出口でオフィシャルの指示に従い、隊列の最後尾に戻る事ができる。
- ⑮ **ピットロード速度制限**  
ピットロードは“ピット入口から出口まで 30km/h以下”で走行すること。
- ⑯ **レース中の接触・追突**  
レース中の不当な接触・追突についてはペナルティの対象とする。  
(見解については公式通知またはプリーフィングにて発表し、大会組織委員会にて審議される)
- ⑰ シリーズポイントは以下の表の通り加算される。

順位	ポイント
1位	20
2位	17
3位	14
4位	12
5位	10
6位	8
7位	6
8位	4
9位	3
10位	2
11位以降	1

ポイントは全戦有効とし、同点の場合は最終戦の順位で決定する。

**11位以降は出走ポイント1点(不出走は除く)を与える。**

- ⑱ シーズン途中でも本規則に変更がある場合は順次改訂し、その旨がオーガナイザーから発表される。